

This Page Is Inserted by IFW Operations
and is not a part of the Official Record

BEST AVAILABLE IMAGES

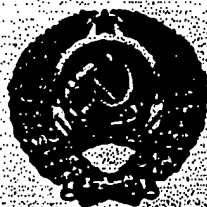
Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images may include (but are not limited to):

- BLACK BORDERS
- TEXT CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES
- FADED TEXT
- ILLEGIBLE TEXT
- SKEWED/SLANTED IMAGES
- COLORED PHOTOS
- BLACK OR VERY BLACK AND WHITE DARK PHOTOS
- GRAY SCALE DOCUMENTS

IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

**As rescanning documents *will not* correct images,
please do not report the images to the
Image Problem Mailbox.**



СОЮЗ СОВЕТСКИХ
СОЦИАЛИСТИЧЕСКИХ
РЕСПУБЛИК

SU 1323463

A2

ISO 4 B 63 H 1/36

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ СССР
ПО ДЕЛАМ ИЗОБРЕТЕНИЙ И ОТКРЫТИЙ

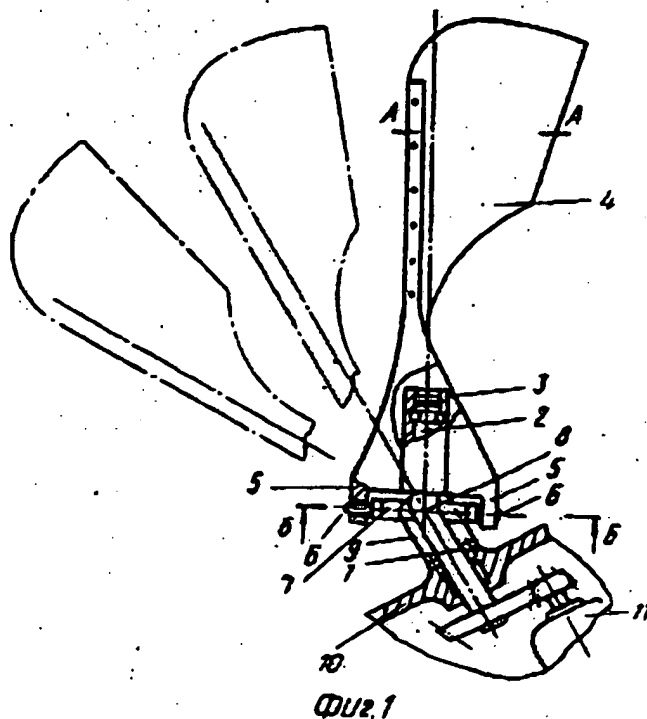
ОПИСАНИЕ ИЗОБРЕТЕНИЯ И АВТОРСКОМУ СВИДЕТЕЛЬСТВУ

(61) 759397
(21) 4035400/27-11
(22) 13.03.86
(46) 15.07.87. Бюл. № 26
(75) В.Н. Ворушинов
(53) 629.12:532.582.5(088.8)
(56) Авторское свидетельство СССР
№ 759397, кл. В 63 H 1/36, 1973.

(54) ДВИГАТЕЛЬНАЯ УСТАНОВКА ВОДНОГО
ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

(57) Изобретение относится к судостроению, касается конструкции лопастных движителей и позволяет повысить уровень стабилизации водного транспортного средства при работе ус-

тановки. Приводной вал 1 вращается от двигателя 11, кривошип 2 с шарнирно связанной с последним втулкой 3 совершают круговое движение. Лопасть 4 совершает колебательные движения вокруг осей пальцев 6 вилкообразного элемента 7 и вокруг оси пальца 8 кронштейна 9. При этом палец 8 удерживает лопасть 4 от поворачивания последней относительно горизонтальной плоскости водного транспортного средства. Движение лопасти 4 по круговой траектории преобразуется в результате взаимодействия со средой в поступательное движение транспортного средства. 3 ил.



SU 1323463 A2

1323463

Изобретение относится к судостроению и касается конструкции лопастных двигателей.

Цель изобретения — повышение уровня стабилизации воды го транспортного средства при работе установки.

На фиг. 1 изображен лопастной двигатель, вид сверху; на фиг. 2 — сечение А-А на фиг. 1; на фиг. 3 — разрез В-В на фиг. 1.

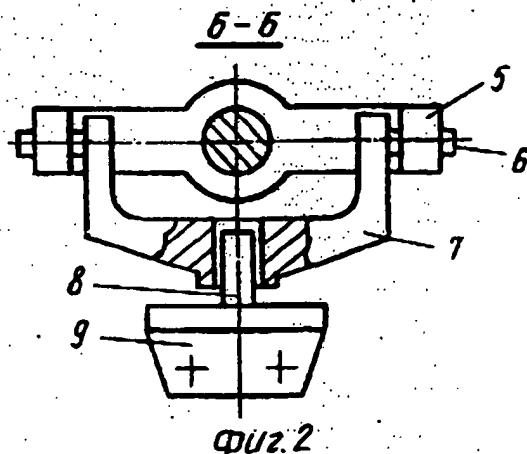
Двигатель включает приводной вал 1 с кривошипом 2, шарнирно связанным с втулкой 3, установленной в основании лопасти 4. Лопасть 4 выполнена эластичной в виде пальца и снабжена двумя консолями 5 со сквозными отверстиями, в которых шарнирно закреплены пальцы 6 вилкообразного элемента 7, поворотно установленного на пальце 8 кронштейна 9, который жестко установлен на корпусе 10 транспортного средства. Оси пальца 6 элемента 7, ось пальца 8 кронштейна 9 и ось привода вала 1 пересекаются в одной точке В. Приводной вал 1 кинематически связан с двигателем 11.

Приводной вал 1 вращается от двигателя 11, кривошип 2 совершает круговое движение вместе с втулкой 3. Лопасть 4 совершает колебательные движения вокруг осей пальцев 6 вилкообразного элемента 7 и вокруг оси пальца 8 кронштейна 9. При этом палец 8 удерживает лопасть 4 от поворачивания последней относительно горизонтальной плоскости водного транспортного средства.

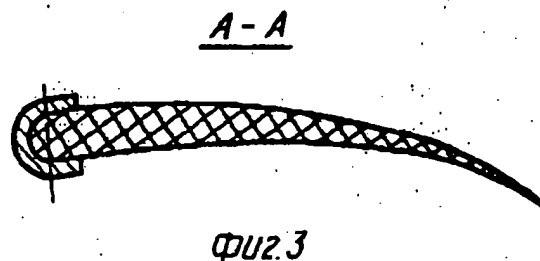
Движение лопасти 4 по кругой траектории преобразуется в результате взаимодействия со средой в поступательное движение транспортного средства.

Формула изобретения

Двигательная установка водного транспортного средства по авт. св. № 759397, отличающаяся тем, что, с целью повышения уровня стабилизации водного транспортного средства при работе установки, основание лопасти снабжено двумя консолями, каждая из которых выполнена со сквозным отверстием, причем оба отверстия соосны друг другу, а двигательная установка выполнена с установленным на водном транспортном средстве кронштейном, снабженным пальцем, продольная ось симметрии которого проходит через точку пересечения осей вала двигателя с осью соосных отверстий вышеупомянутых консолей основания лопасти, причем двигательная установка снабжена вилкообразным элементом, установленным шарнирно на пальце вышеупомянутого кронштейна перпендикулярно последнему, причем ось симметрии этого элемента совпадает с продольной осью симметрии этого пальца, а каждый свободный конец боковины вилкообразного элемента снабжен пальцем, шарнирно установленным в отверстии соответствующей ему консоли основания лопасти.



фиг. 2



фиг. 3

ВНИИПИ

Заказ 2924/24

Тираж 408

Подписное

Произв-полн-гр. пр-тие, г. Ужгород, ул. Проектная, 4